

1931

DE WAARD TRANSPORT BV



**50 jaar
en route!**

1981

Postbus 39 - 1723 LG Noord-Scharwoude - Holland - Telefoon 02260-3141* - Telex 57331

DE WAARD-TRANSPORT B.V.

NOORD-SCHARWOUDE - HOLLAND

TELEX 57331

TELEFOON (02260) 3141 *

POSTREKENING 607186

BANK: AMRO-BANK, BROEK OP LANGEDIJK
NR. 43.10.36.853

INSCHR. HANDELSREG.: nr. 13402 ALKMAAR

ADRES: 2e INDUSTRIESTRAAT 10
1723 LG NOORD-SCHARWOUDE

Aan alle medewerkers(sters) van
DE WAARD TRANSPORT B.V.
NOORDSCHARWOUDE.

Onze ref.:

Uw ref.:

Noord-Scharwoude,
POSTBUS 39

2 januari

19 81.

L.S.

Reeds 50 jaar lang houden wij ons bezig met wegtransport en ter gelegenheid daarvan, wordt U dit fotoalbum aangeboden. De foto's geven een beeld van de ontwikkeling in de loop der jaren.

Aan het vervoer als zodanig, heeft de familie de Waard veel langer deelgenomen. Omstreeks 1885 voer de grootvader van Maarten de Waard sr. reeds met een trekschuit van Schagerbrug naar Amsterdam. Uit en thuis was men een week onderweg. Nicolaas de Waard, de vader van M. de Waard sr., onderhield later een beurdienst tussen Dirkshorn en Alkmaar met "De Veldvrucht". In 1906 werd deze zaak overgedaan aan Jan Kant en vestigde Nicolaas de Waard zich als caféhouder in "De Witte Zwaan" te Broek op Langedijk. Maarten de Waard sr. (geb. 1889) bleef nog een paar jaar schippersknecht bij Jan Kant en behaalde met avondstudie z'n timmermansdiploma. Als zetbaas is hij daarna werkzaam geweest in een kistenfabriek op de scheiding van Zuid-Scharwoude en Broek op Langedijk (Droogfabriek). Na de Eerste Wereldoorlog in 1918, maakte hij kisten voor eigen rekening. Eerst in een boet op de Dubbele Buurt, welke is verbrand, daarna in een werkplaats achter zijn woning. In 1923 kocht hij het woonhuis, annex sigarenwinkel, aan de Dorpsstraat 123 te Broek op Langedijk. Achter deze woning, aan het water, werd de kistenfabriek "De Tijdgeest" gebouwd. Voor de aanvoer van hout uit Zaandam en de bezorging van de kisten, liet hij in 1923, op de scheepswerf van Piet de Wit, een motorschuit bouwen, genaamd "Trijntje". De eerste vrachtauto werd aangeschaft in 1931, toen viskisten werden gemaakt, welke in Den Oever, Harlingen en IJmuiden moesten worden afgeleverd. Het was een viercilinder Ford, van 60 PK, met een laadvermogen van 4 ton. Incidenteel werd hiermede ook vervoer voor derden verricht, zodat in juni 1932, de inschrijving plaatsvond als transportbedrijf in het handelsregister. Met tegenwind, hoog geladen met kisten over de Afsluitdijk, gaf echter de nodige problemen. Het vermogen was te gering en daarom werd in 1935 een nieuwe Ford aangeschaft, waarin de beroemde V8 motor van 95 PK en met een laadvermogen van 5 ton. Met deze wagen vervoerde men ook veel kool naar België. Bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog, was het bedrijf gegroeid tot 4 wagens. Deze zijn in de oorlogsdagen allen gevorderd. Vanaf 1942 tot 1946 was een autoloos tijdperk en werd slechts gevaren met "De Trijntje", waarachter 2 vletten gebonden.

In 1946, met de aanschaf van een uit Amerika geïmporteerde Ford-thornton, kwam het wegvervoer weer op gang. Cornelis de Waard (Geb. 1918), vanaf de Lagere School werkzaam bij zijn vader in het bedrijf, was de chauffeur van deze wagen. In de strenge winter '46/'47 bracht hij hiermede kool naar het Roergebied en Noord Frankrijk en later werd 's winters zeer intensief naar België gereden. Buiten het seizoen, werden slechts kisten gereden en anders stond de wagen stil. De nadruk werd niet zozeer op het transportgebeuren gelegd, totdat in 1953 de zaken werden gesplitst. M. de Waard sr. ging uitsluitend de kistenfabriek beheren en C. de Waard werd zelfstandig transport-ondernemer. Een slechte start echter, want op 29 december 1953, werd de Ford zwaar beschadigd, bij een ongeval in Waardenburg. De reeds verouderde wagen werd weer opgelapt, doch voldeed niet meer aan de eis des tijds en er moest een nieuwe wagen komen. Middels grote financiële offers werd in 1954 de eerste Volvo diesel aangeschaft, met een

laadvermogen van 9 ton en een motorvermogen van 115 PK. (NV-21-38). Hiermede was tevens de noodzaak geboren, naar meer werk om te zien en daarom ging C. de Waard, na afloop van het winterseizoen, naar het Westland, waar hij groenten naar Brussel en Mons kon vervoeren. Met de Ford werden onderwijl nog wat andere, meer plaatselijke werkzaamheden, verricht. In 1956 volgde de tweede Volvo Viking PV-10-72 waarmee voornamelijk de aanvoer van aardappelen naar het Zuiderdel werd verzorgd, vanuit de Noord Oostpolder en Zeeland. De beladingsgraad lag toen niet veel hoger als 50% en om de produktie op te voeren, werd in 1957 de eerste DAF aanhangwagen gekocht van 9 ton. Op een reis naar Wenen echter, met 18 ton geladen, kon de PV-10-72 in Duitsland, niet boven komen en moest worden gesleept. Meer motorvermogen was toen vereist om de ontwikkeling bij te houden. In 1958 verscheen de eerste Volvo Titan, 12 ton, 150 PK, in 1959 gevolgd door een zelfde voertuig (tweedehands), de SB-98-32. Met deze wagens werd veel naar Frankrijk gereden, waarbij op de terugreis hout werd geladen. In 1959 deed M. de Waard jr. z'n intrede in het bedrijf, eerst als chauffeur binnenland en vanaf oktober 1960 op het kantoor aan de Kerklaan. Een zwager van C. de Waard, Ome Jan Goudsblom, was ook bezeten van het transportgebeuren en officieel op 3 juni 1961 vormden zij de Vennootschap onder Firma C. de Waard. Het wagenpark werd uitgebreid met 2 nieuwe combinaties, de UB-63-80 en de UB-70-03 (Isotherm). Met de UB-63-80 werd in 1961 de eerste rit gemaakt, met kalvermeel vanaf Sloten naar Bareggio (Italië), waarmee de basis werd gelegd voor ons huidige Italië vervoer.

Vele moeilijkheden moesten echter nog worden overwonnen. Gebrekkige verbindingen en moeilijk te verkrijgen retourlading, slechte wegen 's winters (Oude Brennerstrasse) en wederom een gebrek aan motorvermogen, vormden een deel van de problemen. Teneinde de reparatiekosten enigszins 't hoofd te kunnen bieden, werd besloten dit in eigen beheer te gaan doen. Daartoe werd in 1965 een nieuwe garage gebouwd aan de 2e Industriestraat te Noord Scharwoude, waar Ome Jan de scepter zwaaide, geassisteerd door Kees Zwaan. Het resultaat na 5 jaar hard werken was echter nihil, de reparatierekening bleef stijgen, omdat vervanging niet tijdig kon plaatsvinden. Het keerpunt kwam met de aanschaf van een N88 in 1967, de BE-42-50. Opgebouwd met de cabine en de laadbak van de VB-25-45 uit 1962, werden hiermede de werkzaamheden voor Tentego gestart. Door samenwerking met een aantal kollega's (Althuisius, v.d. Kooy en Smeenk), alsmede toename van het aantal eigen relaties, werd passende retourlading verkregen, zodat met 2 chauffeurs wekelijks een rit naar Italië kon worden gemaakt. Op 1 januari 1972 werd de ondernemingsvorm omgezet in een Besloten Vennootschap. Het wagenpark bestond toen reeds uit 11 wagens. Uit die tijd stamt ook de relatie met Trouw & Co, waarmee aanvankelijk een grote sprong voorwaarts werd gemaakt. Arie Jan de Waard deed z'n intrede in het bedrijf, zodat de activiteiten op kantoor konden worden gesplitst en de omzet kon worden vergroot. Op 1 januari 1975 heeft Ome Jan zich teruggetrokken en nam A.J. de Waard, diens plaats in de direktie in.

Hoewel het plotseling wegvallen van het vervoer voor Trouw & Co, voor de nodige problemen had gezorgd, bleef de zaak zich toch in positieve zin ontwikkelen. Het ladingpakket uitgaand naar Italië, dat jarenlang bijna uitsluitend uit kalvermeel bestond, werd aanmerkelijk uitgebreid, zodat een veel bredere basis ontstond. Door ons toe te leggen op huis/huis vervoer, ook van kleinere zendingen, werd een behoorlijke markt verworven en een hoge beladingsgraad behaald.

Thans beschikt De Waard Transport over 28 vrachtauto-combinaties, met een totaal laadvermogen van ca. 725 ton. Momenteel zijn 45 personen werkzaam in het bedrijf. Met een nog steeds stijgende omzet, in een economisch slechtere tijd, lijkt voor het bedrijf een goede toekomst te zijn weggelegd. Ervaring, vakmanschap en een grote inzet van een ieder, hebben het bewijs geleverd. Op deze manier moeten wij verder gaan, dan zullen nog vele bladen historie aan dit boekwerk kunnen worden toegevoegd...

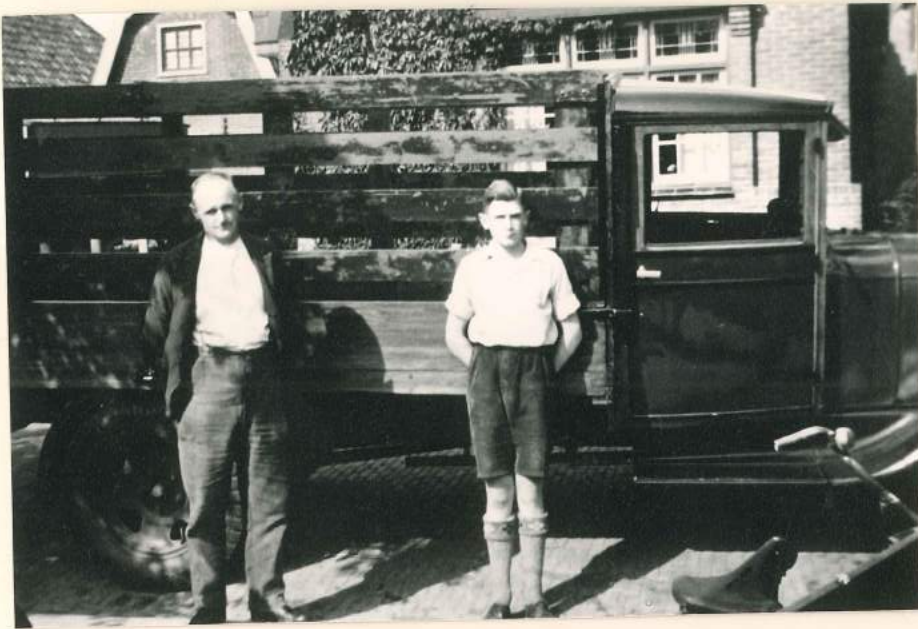


"De Veldvrucht" Dirksborn 1905
Met fiets M. de Waard sr. + ouders en 2 zusters

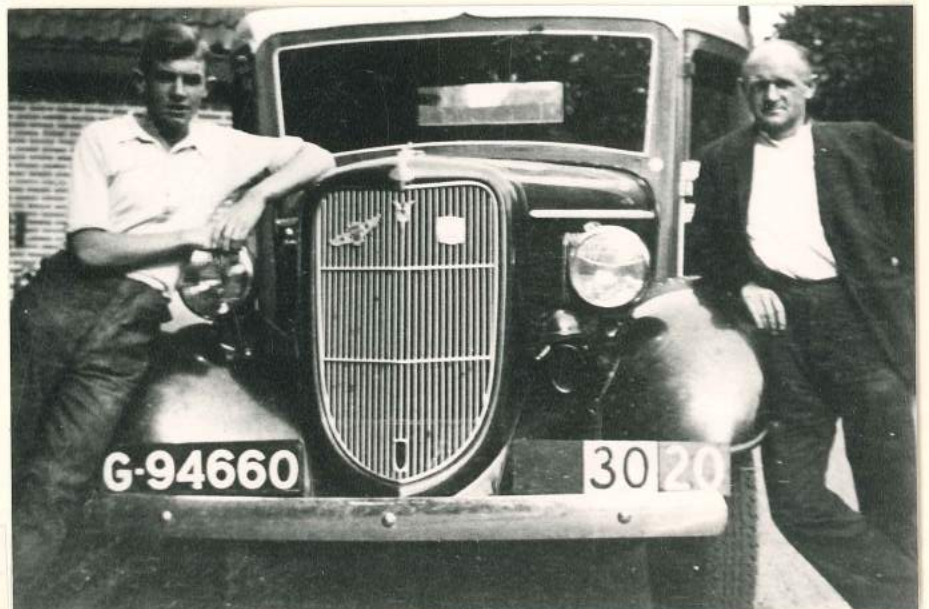


"De Trijntje" met M. de Waard,
grondlegger van 't bedrijf in de
Voorburggracht te Broek op Langedijk

Vierpitter Ford 1931 - 60 PK - 4000 kg
M. de Waard sr. en C. de Waard



Viskisten voor Den Oever
C. de Waard, Piet Bruin
en Arie Borsten (Dove Arie)



Ford V8 1935 - 95 PK - 5.000 kg
C. de Waard en M. de Waard sr.



Ford Thornton 1946 - 9000 kg met fabriekscabine



Ford Thornton 1948 9000 kg met houten cabine

NV 21.38 met "bril" en vlashek

PV 10.72 - 1956. 115 PK - 9000 kg



Voor garage Leegwater



Het wagenpark in 1956



Voor de veiling met C. v. d. Poll, C. de Waard
en G. Hink

11



Bij de windmolen op Westdijk



NV 21.38 - 1954 - 115 PK - 9000 kg
M. de Waard jr., Ida, Marja en A. J. de Waard



Het Wagenpark in de Mauritsstraat
in 1958 (Waar we toen woonden)

Zaterdag 2 mei 1959 te Wolfaartsdijk
PV 10.72 in de Schelde



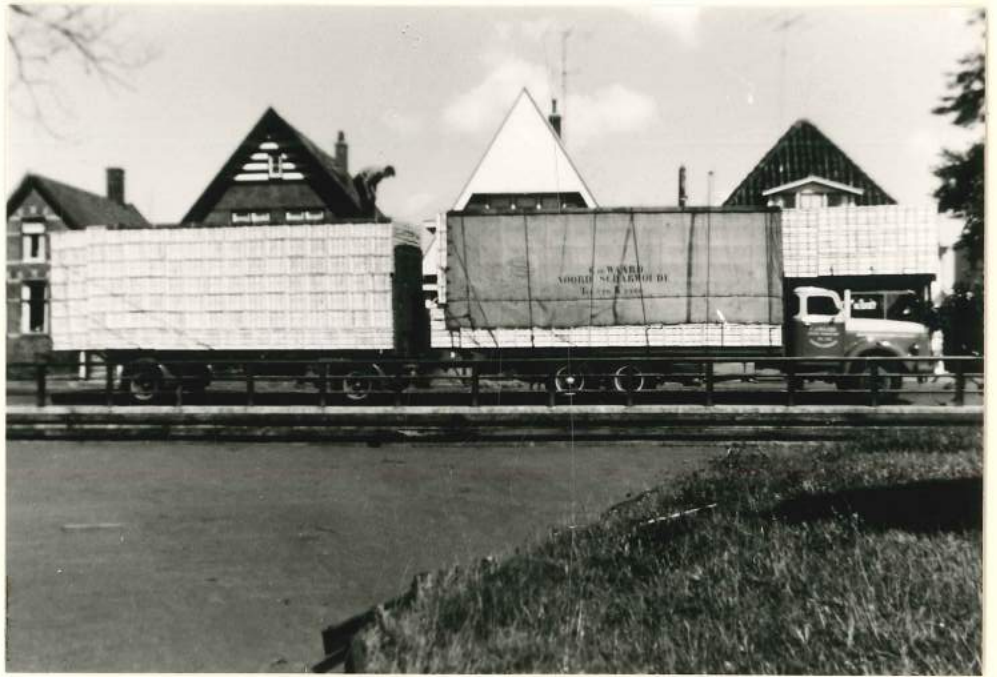
Zeeuws Vlaanderen 1959
C. J. v. d. Poll kijkt beteuterd toe



Daan Hellenberg ontwaakt



1960 Kisten laden bij Kramer
1000 stuks van 50 kg, bestemming Humbeek
(België)





1958 SB 98.32 bij van Oversteeg

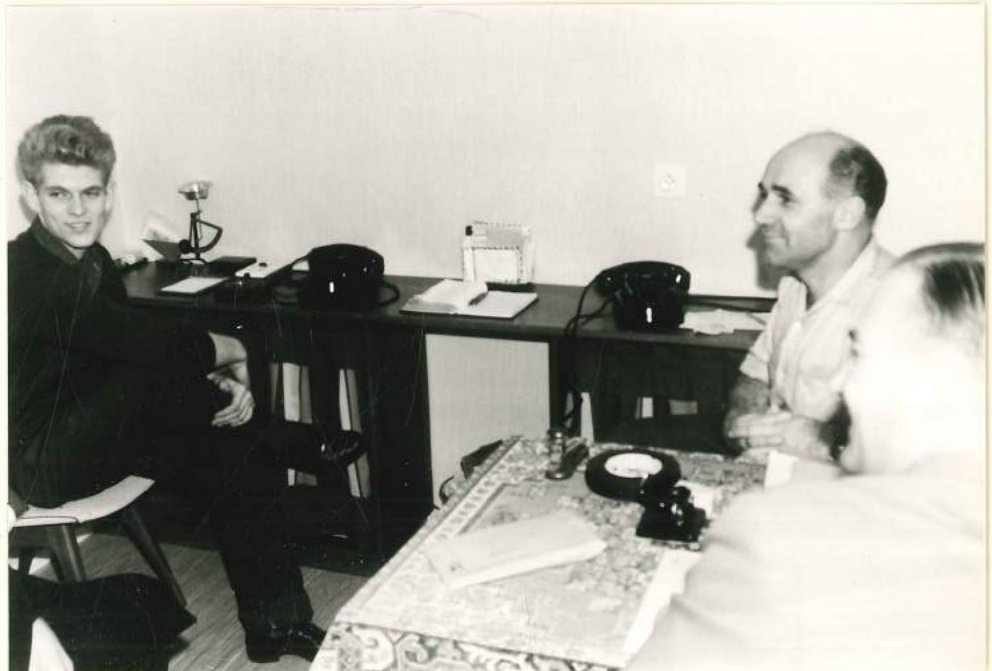


Daan Hellenberg aan de schoonmaak

1959 Koffie in de Mauritsstraat 18
A. J. de Waard, Daan Hellenberg, C. J. v. d. Polli,
M. de Waard 23



1960 Aanvoer bouwmaterialen Kerklaan 15,
voor 't nieuwe huis C. de Waard



1960 Het eerste nieuwe kantoor, Kerklaan 15,
tel.: 720 en 760 25



2 juni 1960 Demonstratie op N.O.B. congres te Arnhem
C. J. van der Poll won 1ste prijs in behendighedsrit



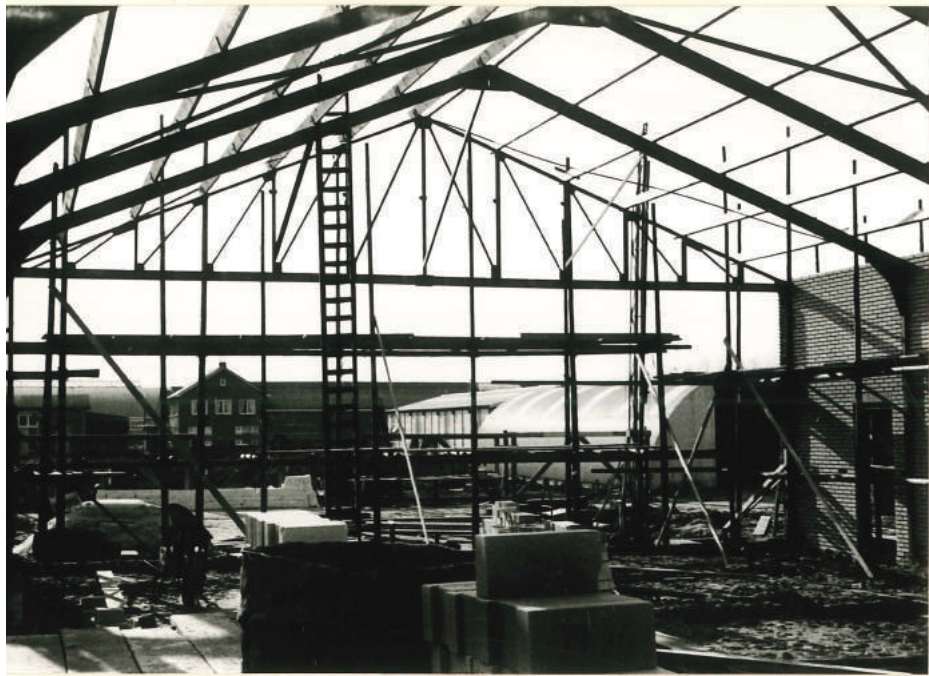
1961 UB 70.03 met Heiwo isothermoplegger
17.000 kg en Zabo cabine



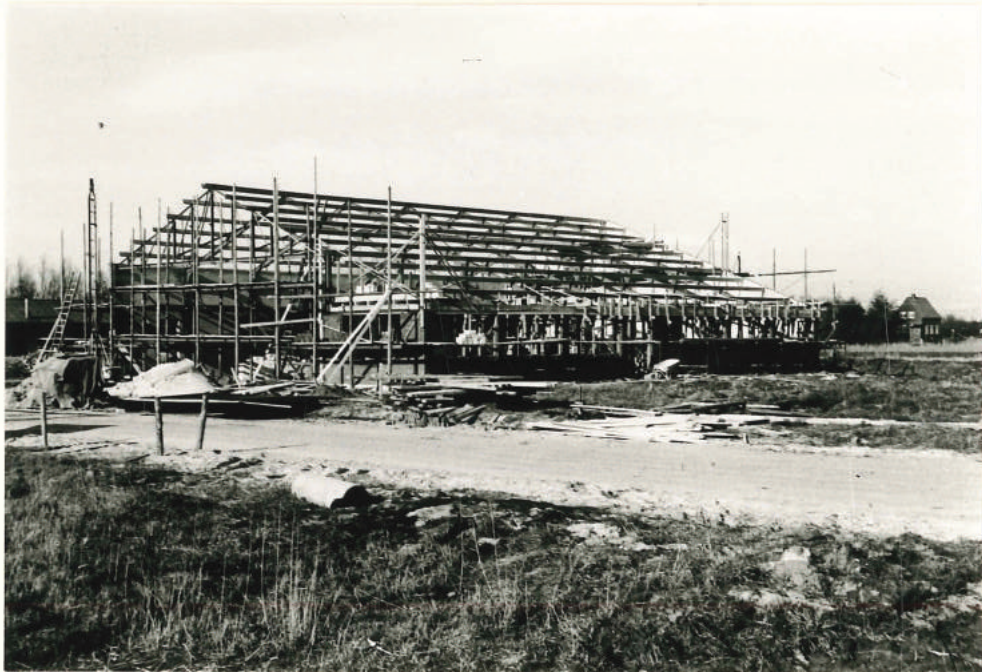
Aug 1963 - XB 00.32 - 196 PK 12.000 kg
C. de Waard en Piet Hemke



1964 - XB 30.23 - in Hoorn bij Pikzonen
Klaas de Ruiter op dak



Nieuwbouw garage april 1965





Opening garage en kantoor 2e Industriestraat 10
op 17 juli 1965

34



BB 59.41, BB 61.80, ZV 05.89, VB 25.48,
ZV 13.34



Het wagenpark in januari 1969



XB 09.74, ZB 17.33, BB 42.50,
UB 26.07, UB 70.03, XB 00.32



1970 Ome Jan Goudsblom en Kees Stofberg

Winter 1973 Reparatie in Matri



Inklaren bij Brusco in Trento



Adriatische kust bij Rimini



Age de Haan nam z'n wagen op de kiek;
Op de Oostdijk in Heerhugowaard



Bij Brusco in Trento



In Ortonovo (marmer laden)



April 1973 met sneeuwkettingen



Winter 1973 Douanestaking



September 1973
Ongeval met BS 27.57 bij Rovereto



DB 15.55 nabij Rome



Kool laden op parkeerterrein
bij Broeker veiling



Luchtfoto 8 mei 1976





Sinterklaasfeest 1976
Sint Mammen en z'n Pieten



Piet Cornelissen onderweg gekiekt



75 RB 73 met luchtgeveerde aanhangwagen
in 1979

Sinterklaas in Concordia
op 5-12-79



Dec. '79 Feest in de Vijverhut
te Grote Keten
P. Cornelissen, Aleid Koedijk,
Narda v. d. Eng, Trudie Berkhout,
Tinie Mooy, Harry Berkhout,
A. J. de Waard en Wil de Waard
57



Ome Jan Goudsblom

Narda aan de telefoon



Jan de Waard werkte bij Losiflor in Montevarchi
in juli 1980
Dikwijls kreeg hij bezoek

60



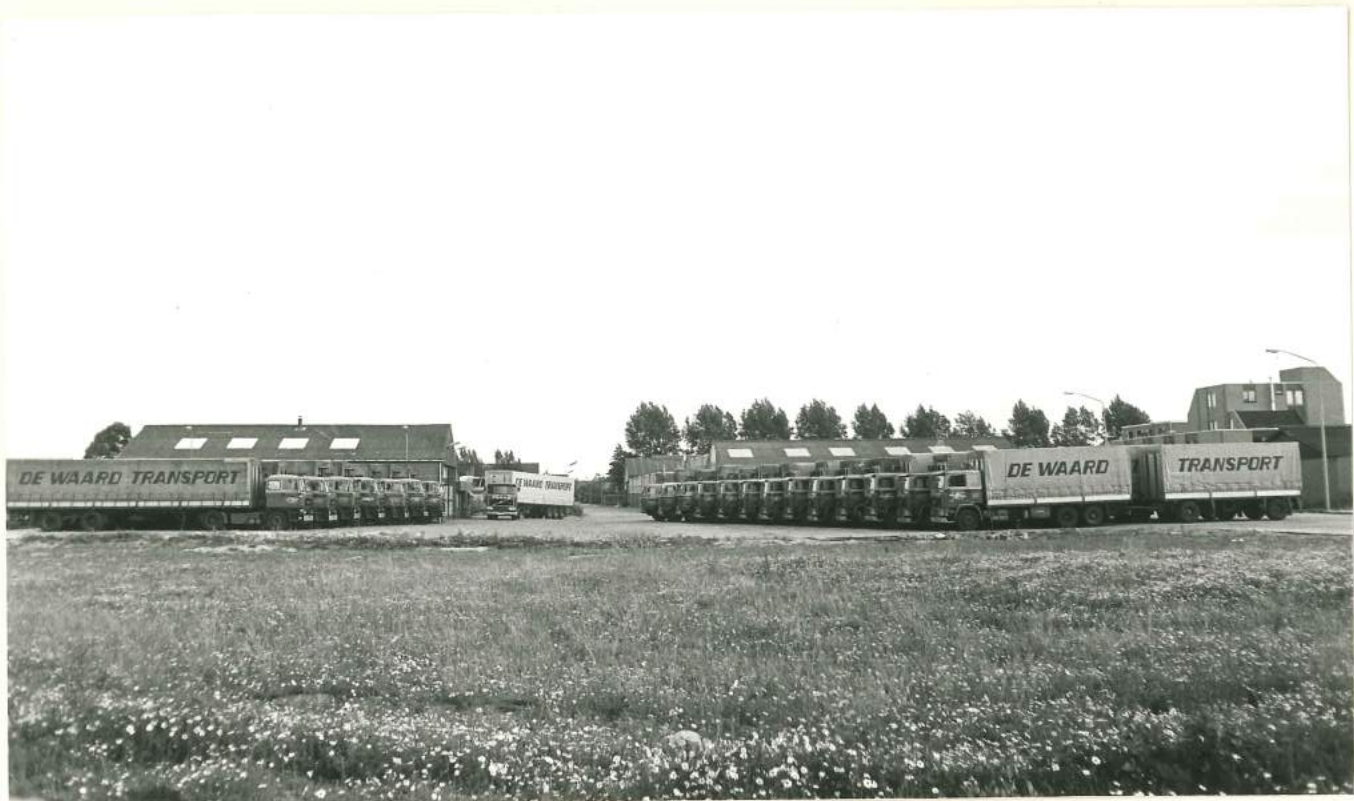
Aug. 1980 Jan Moienaar in de heftruck





Op- en overslag
in de loods aan de Wuijver





Het wagenpark in juli 1980



Ter gelegenheid van Negen Eeuwen Langedijk in 1980 werd een fotoreportage gemaakt van een reis Italië v.v.



Inklaren Wernhout



Lossen bij Ijsboerke in Tielen (België)



Vrachtbrief aftekenen

Textiel geladen in Rijen



Uitklaring Venlo

Met 81 PB 51 (Piet Mooy)
samen op de Brennerpas 7



Greding.
s de Ruiter op terugreis uit Messina
8



Eindkontrôle Brennero

Betaalhokjes autostrade Rovereto



Kontrôle oliepeil in Rovereto



Filevorming in Apenijnen

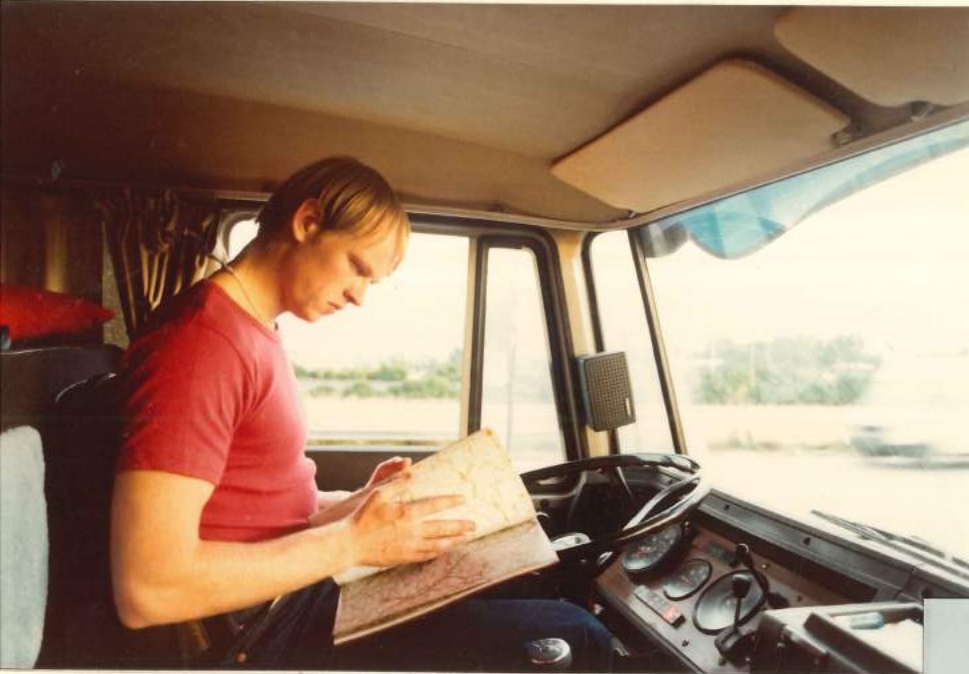
Douane terrein Terni



Wegen op los adres

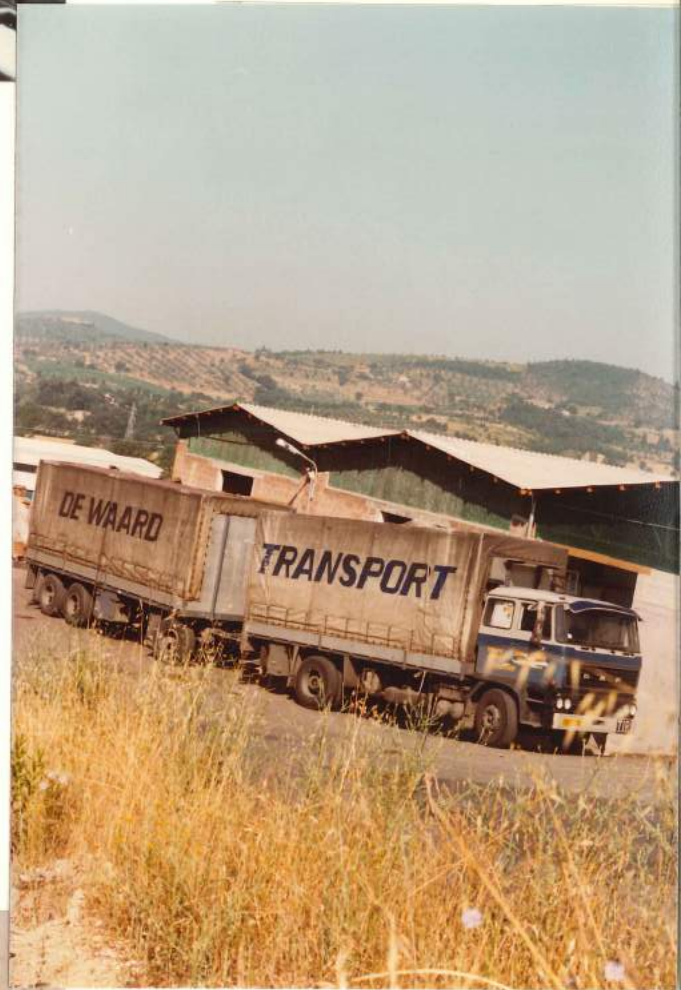


Open voor lossing



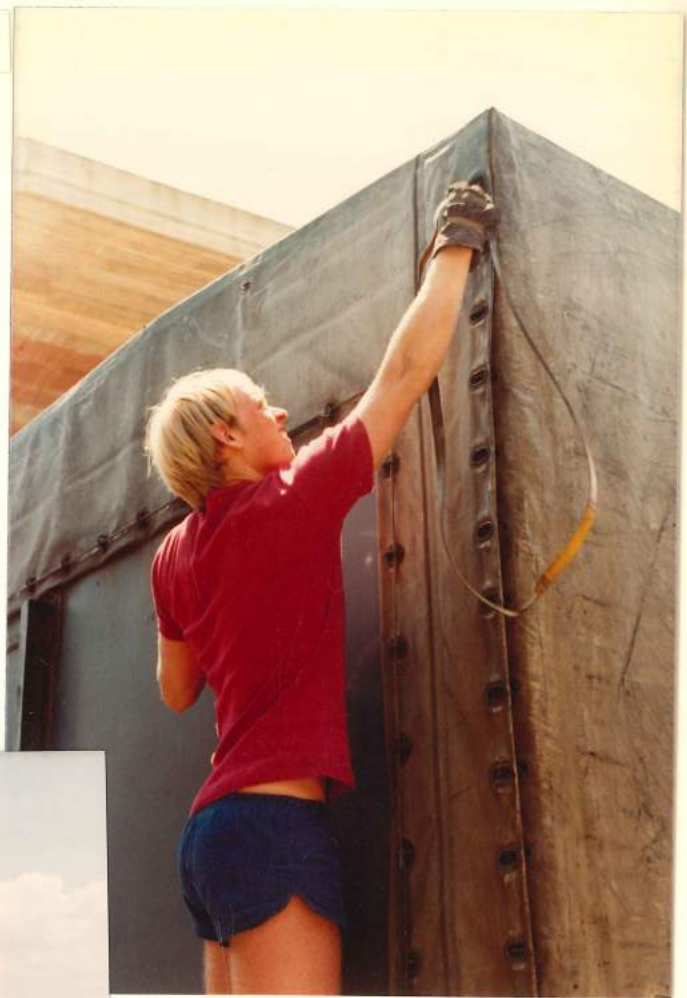
Route opzoeken naar teruglaad adres

Loek Bruin moest ook laden in Corsiano



Wagen wordt dichtgemaakt

Kees de Waard jr. sluit zijn auto



75.97 TB rijdt autobaan op

Afdaling St. Bernard pas,
richting Martigny.





Fraai landschap
bij afdaling St. Bernard pas



Martigny



's Morgens niet gewassen. Zo maar even



Tanken in Luxemburg



Nog steeds samenop. Terug in Holland



Terug op de basis op zondagmorgen



Arian de Waard in z'n planning



Harry Berkhout achter de computer



Jan Brandsma achter de telex



Simon v. d. Stoop in de werkplaats





Opslagloods aan de Wuijver



Presentatie op openingsdag Negen Eeuwen Langedijk in Sporthal te Noord Scharwoude



Stoelen ophalen na de 7 KM lange zuurkoolmaaltijd op 6 sept. 1980 in de Dorpsstraat



Deelname optocht





4 september 1980 57.88 VB
uitgebrand in Lille



Restanten van 26.67 RB

9-4-81

Sinterklaasfeest in Concordia 79



73.17 XB op de boot naar Messina



Herman Ploeg bij zijn auto



Parkeerplaats aan de haven
bij de douane



Garage en kantoor



M. de Waard

A. J. de Waard





H. van Trigt

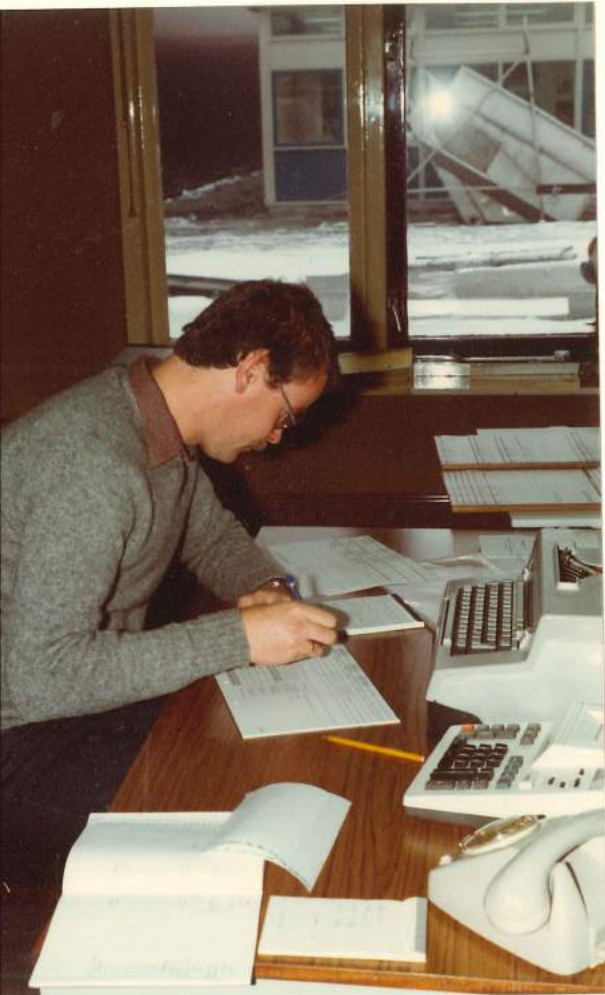


H. Berkhout



J. Breet

J. Brandsma



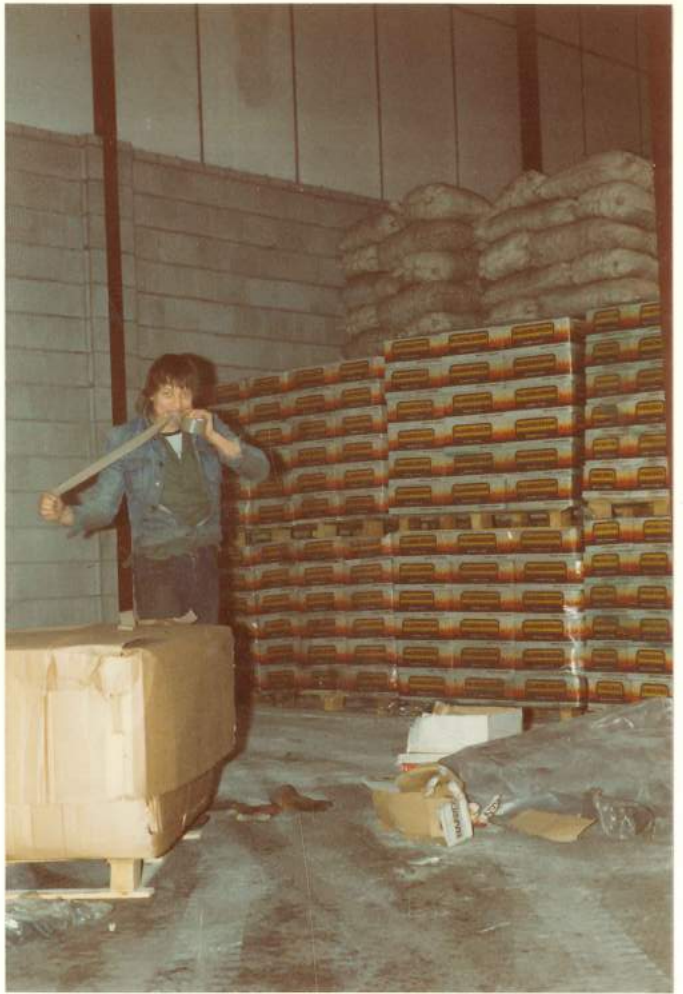
E. de Waard-Kooij



K. Machielsen



M. Olij



D. Zuidewind



De zaterdagploeg



De nieuwste aanwinst: Volvo F 12 - combinatie,
Kenteken BD - 96 - KT „Isotherm”,
voor speciaal vervoer.
December 1981





CHAUFFEURS:

1. Herman v.d. Berg	5-11-73	t/m heden.
2. Henk v.d. Berg	31-8-81	t/m heden.
3. Gerrit Brey	31-3-80	t/m heden.
4. Henk Broekman	25-11-74 t/m 30-4-77 28-11-77 t/m heden.	
5. Gerrit Brouwer	10-6-68 t/m 5-8-72 29-9-75 t/m heden.	
6. Feike Brouwer	1-1-81 t/m heden.	
7. Loek Bruin	8-11-65 t/m 17-9-66 29-5-72 t/m heden.	
8. Thomas Bruin	29-3-65 t/m 8-1-66	
+ 30-6-70 30-12-73	13-11-78	t/m heden.
9. Auke Bijlsma	30-8-76	t/m heden.
10. Piet Cornelisse	4-8-75	t/m heden.
11. Piet Feleus	22-7-80	t/m heden.
12. Ton Goesinne	31-7-81	t/m heden.
13. Nico Groep	10-4-67 t/m 9-11-68 17-3-69 t/m 2-9-75 2-2-76 t/m 10-9-77 29-1-79 t/m heden.	
14. Jan Grootjes	1-4-63 t/m 2-10-76 14-3-77 t/m heden.	
15. Piet Hemke Sr.	24-9-62 t/m 2-10-65 25-9-67 t/m heden.	
16. Piet Hemke Jr.	7-5-79	t/m heden.
17. Ted Klaver	3-1-77	t/m heden.
18. Cees Klaver	3-10-66 t/m 3-12-66 30-6-78 t/m heden.	
19. Henk Koedijk	27-6-60 t/m 2-1-64 12-4-71 t/m heden.	
20. René Louwes	21-8-78	t/m heden.
21. Jan Molenaar	20-3-67 t/m 25-1-69 1-5-80 t/m heden.	
22. Piet Mooij	26-7-76	t/m heden.
23. Herman Ploeg	4-6-79	t/m heden.
24. Hannes Pol	12-5-69 t/m 2-10-71 15-10-73 t/m heden.	
25. Bob Rempt	6-10-80	t/m heden.
26. Klaas de Ruiter	23-9-63	t/m heden.
27. Jaap Sieben	24-2-81	t/m heden.
28. Sjon Slikker	19-10-81	t/m heden.
29. Gerard Stam	31-8-70	t/m heden.
30. Kees Stendert	1-7-74	t/m heden.
31. Sietse v.d. Velden	19-7-81	t/m heden.
32. Frank Vernout	24-8-81	t/m heden.
33. Simon de Wilde	26-9-77	t/m heden.
34. Bertus Zoon	26-6-72	t/m heden.

MONTEURS EN OVERSLAG:

1. Siem v.d. Stoop	3-6-74	t/m heden.
2. Marcel Olij	28-5-79	t/m heden.
3. Dirk Zuidewind	9-3-81	t/m heden.

PLANNING EN BOEKHOUDING.

1. Jan Brandsma	1-11-79	t/m heden.
2. Hans van Trigt	12-4-76	t/m heden.
3. Narda v.d. Eng	16-8-71	t/m heden.
4. Harry Berkhout.	1-10-76	t/m heden.
5. Karin Magielsen	1-12-79	t/m heden.
6. Evelien de Waard	1-1-78	t/m heden.

ACCOUNTANT.

Jaap Breet	2-1-60	t/m heden.
------------	--------	------------

WERKSTER:

Truus Prosée	1-1-76	t/m heden.
--------------	--------	------------

1946	G-94660	Ford	1974	38-64-FB	Volvo
1954	NV-21-38	Volvo	1974	DB-71-14	DAF
1956	PV-10-72	Volvo	1974	DB-88-74	DAF
1958	SB-99-57	Volvo	1974	16-26-FB	Volvo
1959	SB-98-32	Volvo	1975	14-38-GB	DAF
1961	UB-63-80	Volvo	1975	16-37-GB	DAF
1961	UB-70-03	Volvo	1975	35-15-GB	DAF
1962	VB-25-45	Volvo	1975	92-28-GB	Volvo
1962	VB-25-48	DAF	1975	69-89-HB	Volvo
1963	XB-00-32	Volvo	1975	10-86-JB	Volvo
1963	XB-30-23	DAF	1976	67-65-JB	Volvo
1965	XB-09-74	DAF	1976	80-31-MB	Volvo
1966	ZB-17-33	DAF	1976	03-13-RB	Volvo
1967	BB-42-50	Volvo	1976	26-67-RB	Volvo
1967	BB-59-41	Volvo	1976	BS-26-94	Volvo
1967	BB-61-80	Scania	1977	73-27-SB	DAF
1968	ZV-13-84	DAF	1977	75-97-TB	DAF
1968	ZV-05-89	Volvo	1977	01-46-VB	DAF
1968	UB-26-07	Volvo	1977	49-47-VB	DAF
1969	ZV-34-60	Volvo	1977	57-88-VB	DAF
1969	ZV-44-84	Volvo	1977	73-17-XB	DAF
1970	ZV-96-67	Volvo	1977	06-AB-94	DAF
1970	ZV-55-00	DAF	1977	21-AB-23	DAF
1970	ZV-72-95	DAF	1977	37-AB-74	Volvo
1970	BB-69-21	DAF	1978	61-BB-69	DAF
1970	ZV-87-50	DAF	1978	43-EB-34	Volvo
1971	BS-27-57	Volvo	1978	52-EB-15	Volvo
1971	BS-04-26	DAF	1978	28-GB-12	DAF
1971	BS-46-68	DAF	1978	21-DB-25	Volvo
1972	BS-54-82	Volvo	1978	EB-37-09	DAF
1972	BS-92-50	Volvo	1979	84-GB-03	Volvo
1972	DN-47-26	Volvo	1979	94-GB-94	Volvo
1972	BS-61-07	DAF	1979	81-PB-51	Volvo
1973	DB-28-61	Volvo	1979	92-PB-01	Volvo
1973	DB-15-55	Volvo	1979	75-RB-73	Volvo
1973	DB-49-29	Volvo	1979	82-RB-16	Volvo
1973	DB-26-28	DAF	1980	78-SB-22	Volvo
1973	DB-49-42	DAF	1980	36-UB-29	Volvo
1974	DB-65-93	Volvo	1980	26-VB-05	Volvo
1974	21-69-FB	Volvo	1980	47-XB-59	DAF
1974	32-38-FB	Volvo	1980	65-VB-09	Volvo

1981	85-FB-15	Volvo
1981	BB-99-GP	Volvo
1981	BB-69-HD	Volvo
1981	BD-44-JY	Volvo
1981	BB-88-ZD	Volvo
1981	BD-40-BT	Volvo
1981	BD-94-DF	Volvo
1981		Volvo

